



LEGENDA GERAL SPDA	
	TERMINAL AÉREO EM AÇO GALVANIZADO DE 300mm X 3/8"
	HASTE DE ATERRAMENTO, TIPO COPPERWELD (ALTA CAMADA) - Ø 5/8" x 3000mm
	CAIXA DE INSPEÇÃO DE TERRAMENTO COM TAMPA E HASTE DE ATERRAMENTO
	PRESLHA EM LATÃO 15mm E FURO DE 5mm PARA CABO DE 35mm ²
	CAIXA DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DE ATERRAMENTO 380x320x175mm
	CONECTOR DE PRESSÃO TIPO SPLIT-BOLT EM LIGA DE COBRE ESTANHADO PARA CABO DE COBRE 35mm ²
	CABO DE COBRE NU 35mm ² - MALHA SUPERIOR EM GAIOLA
	CABO DE COBRE NU 50mm ² - MALHA INFERIOR - ATERRAMENTO
	BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8" x 1/8" x 3m - DESCIDAS
	MINICAPTOR EM BARRA CHATAS DE ALUMÍNIO 7/8" x 1/8" x 300mm

NOTAS

- PROJETO ELABORADO CONFORME A NORMA ABNT NBR 5419-3:2015, DE FORMA A OBTER-SE UM SPDA CLASSE II (Nº II) INCLUINDO INTERLIGAÇÃO EQUIPOTENCIAL DE DESCARGAS ATMOSFÉRICAS NA ENTRADA POR MEIO DE DPS.
- NÍVEL DE PROTEÇÃO DO SPDA ESCOLHIDO EM FUNÇÃO DA ANÁLISE DE RISCO CONFORME ABNT NBR 5419-2:2015 (VER MEMÓRIA DE CÁLCULO NA DOCUMENTAÇÃO COMPLEMENTAR PARA MAIORES DETALHES).
- TERMINAIS AÉREOS EM TODAS AS QUINAS E CRUZAMENTOS DE CABOS DE 30 MM DA MALHA CAPTORA.
- ESTRUTURA METÁLICA DOS LANTERNINS DEVE SER INTERLIGADA À MALHA CAPTORA CONFORME DETALHE 4.
- BEP1/BEP2 DEVEM SER INSTALADOS ABAIXO DOS QUADROS ELÉTRICOS DAS ALAS CONFORME DETALHE 5.
- DESCIDAS DO SPDA DEVEM SER INSTALADAS MANTENDO AFASTAMENTO ENTRE SI DE NO MÁXIMO 10 METROS COM TOLERÂNCIA DE +/- 20% E AFASTADAS DE JANELAS E PORTAS PELO MENOS 50 CENTÍMETROS.
- DESCIDAS DO SPDA DEVEM SER EMBUTIDAS NAS PAREDES EXTERNAS, ABAIXO DO EMBOÇOREVESTIMENTO.
- TODAS AS MASSAS METÁLICAS DA EDIFICAÇÃO, INCLUINDO TUBULAÇÕES, ESCADAS E AS ARMAÇÕES DE LAJES, VIGAS E PILARES DEVEM SER INTERLIGADAS AO(S) BEP(S).
- DEVEM SER IMPLEMENTADAS MEDIDAS PREVENTIVAS CONTRA SURTOS (MPS) COM A INSTALAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO CONTRA SURTOS (DPS) TANTO NO QUADRO GERAL (CLASSE I - CURVA 10k/350kV) QUANTO NOS QUADROS INTERNOS (CLASSE II - CURVA 8k/200kV) VER DOCUMENTAÇÃO COMPLEMENTAR PARA DETALHES.
- OS CABOS INSTALADOS SOBRE A COBERTURA DEVERÃO FICAR BEM TENSIONADOS.
- A DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE AS PRESILHAS DE LATÃO DEVERÁ SER DE 1,0 METRO.
- AS ESTRUTURAS METÁLICAS EXISTENTES NA COBERTURA DEVERÃO SER INTERLIGADAS À MALHA SUPERIOR.
- SO UTILIZAR PARA FIXAÇÃO OS MATERIAIS INDICADOS NESTE PROJETO, COMO PARAFUSOS E PORCAS EM INOX, CONECTORES ESTANHADOS, ENTRE OUTROS, DE FORMA A GARANTIR A DURABILIDADE DAS CONEXÕES.
- CONECTAR AO SUBSISTEMA DE ATERRAMENTO DO SPDA QUANTOQUER MALHAS DE ATERRAMENTO PRÉ-EXISTENTES ENCONTRADAS DE FORMA A GARANTIR EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DO SISTEMA.
- EM HIPÓTESE ALGUMA PERMITIR O CONTATO DIRETO ENTRE MATERIAIS QUE POSSAM SOFRER CORROSÃO GALVÂNICA COMO COBRE E ALUMÍNIO OU COBRE E AÇO CONFORME TABELA 5 DA NBR 5419-3:2015.

Nº	DESCRIÇÃO	DATA	VISTO
	REVISÕES		

01	18/08/16	SÉRGIO C. M. DE ALENCAR	
REVISÃO Nº	DATA	NOME	ASSINATURA

AUTORIA DO PROJETO E ART DO CREA:
 ENG. ELET. SÉRGIO COSTA MARTINS DE ALENCAR
 CREA-AM / RNP Nº. 04097484-3

PROPRIETÁRIO/PROCURADOR: Instituto Federal do Amazonas
 RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO E ART:

BRASIL AMAZONAS IFAM

OBRA:
 CONSTRUÇÃO DO IFAM - CAMPUS TEFÉ
 TÍTULO: SIST. DE PROT. CONTRA DESC. ATMOSFÉRICAS INDICADA
 ESCALA:
 MALHA DE CAPTAÇÃO, DESCIDAS E ATERRAMENTO
 ASSINATO:
 CAMPUS: CAMPUS TEFÉ
 ENDEREÇO: ESTRADA DAS MISSÕES, S/N.
 ZONA RURAL: TEFÉ - AM
 ART DO PROJETO: (92) 3306-0045

AMAZONAS FASE III SPDA
 SPDA 01/02

MALHA DE CAPTAÇÃO, DESCIDAS E ATERRAMENTO

ESCALA: 1/75