



INSTITUTO FEDERAL DO AMAZONAS
PRÓ-REITORIA DE PLANEJAMENTO E ADMINISTRAÇÃO
DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E ORÇAMENTO
DEPARTAMENTO DE EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E CONTABILIDADE
COORDENAÇÃO GERAL DE CONTABILIDADE E CUSTOS

RUA FERREIRA PENA, Nº 1109, CENTRO, CEP 69.025-010, MANAUS/AM.
FONE: (92) 3306-0071

PROCESSO: 23043.001431/2019-19

DISPENSA DE LICITAÇÃO: Pregão Eletrônico 02/2021

PROPONENTE: RMC Locação de Veículos e Prestação de Serviços LTDA

OBJETO: Contratação de serviço de condução veicular UG 158446

ASSUNTO: 1ª análise da planilha de custos e formação de preços

Manaus, 16 de novembro de 2021.

NOTA TÉCNICA Nº 21/2021 – CGECC/DEOC/PROPLAD/REITORIA-IFAM

1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

1.1. O presente processo 23043.001431/2019-19 trata da contratação dos serviços de condução veicular diurno e parcialmente noturno, para as dependências do Campus Manaus Distrito Industrial, conforme especificações constantes no Edital e Termo de Referência do Pregão Eletrônico 02/2021.

1.2. A 1ª análise da Planilha de Custos da Empresa RMC Locação de Veículos e Prestação de Serviços LTDA, CNPJ nº 02.316.004/0001-50, tem como objeto principal a análise da composição dos valores limites do serviço de motorista atendendo ao previsto no Decreto nº 9.507 de 21 de setembro de 2018, ao art. 7º, §2º, inciso II, da Lei nº 8.666, de 1993 e a Instrução Normativa nº 05/2017 da Secretaria de Logística e Tecnologia da

Informação - SLTI/MP e suas alterações, a fim de apurar de forma irrefutável com base em documentações comprobatórias a exequibilidade dos preços ofertados pela licitante.

2. DA ANÁLISE

2.1. Após receber as propostas da empresa RMC Locação de Veículos e Prestação de Serviços LTDA e, ao constatar que a mesma elaborou suas propostas PARCIALMENTE conforme a planilha modelo da IN 05/2017, anexo IV do Edital, a qual verificamos que há inconsistências a serem sanadas nos itens que serão apontados a seguir:

2.2. A CCT utilizada pela empresa é AM000248/2020, estado do Amazonas, onde será realizado o serviço, conforme item 5.1.2 do Edital, no entanto a empresa apresentou um valor de salário base para o posto de Motorista que não condiz com os valores de salário constantes na CCT conforme tabela abaixo:

Valor apresentado pela empresa: R\$ 1.382,25

Valor da CCT do Edital (valor correto de posto): R\$ 2.133,53

Tabela 1 - Detalhamento de Salário CCT

Motoristas de Ônibus de Empresa Terceirizadas	R\$ 2.133,53
Motoristas de Carreta	R\$ 2.578,05
Motorista Carreteiro Bi trem	R\$ 3.655,63
Motorista Carreteiro Rodo trem	R\$ 4.320,30
Motorista Operador de Caminhão Munck / Caminhão Poli Guincho	R\$ 2.400,62
Motorista de Caminhão Truck / Caçamba Trucada	R\$ 2.311,44
Motorista de caminhão toco ou ¾ / Caçamba	R\$ 2.133,53
Motoristas de Caminhão Cuca coletor de Lixo Urbano	R\$ 2.133,53
Motoristas de Caminhão Cuca Coletor de Lixo Sólido Urbano	R\$ 2.133,53
Motoristas de Caminhão Coletor de Resíduos Líquidos Urbano	R\$ 2.133,53
Motoristas de Veículos Leves	R\$ 1.382,25
Ajudante de Cargas e Descargas	R\$ 1.062,83
Ajudante de Entregas /Ajudante de Motorista / Manobrista	R\$ 1.180,52
Ajudante (Volante) Operacional / Arrumador de Cargas	R\$ 1.093,10
Lubrificador de Veículos	R\$ 1.661,42
Mecânico Especialista	R\$ 2.991,00
Mecânico	R\$ 1.994,00
Operador de Empilhadeira	R\$ 1.364,32
Conferente de Cargas	R\$ 1.273,87
Borracheiro	R\$ 1.661,65

Eletricista	R\$ 1.661,65
Lavador/polidor de veículos	R\$ 1.113,22
Supervisor de Operações e Transporte	R\$ 4.154,25
Técnico de Operações e Transporte	R\$ 3.324,21
Encarregado de Logística	R\$ 2.102,57
Analista de Operações / Analista Administrativo	R\$ 1.796,00
Assistente Administrativo	R\$ 1.352,58
Operador de Movimentação e Armazenagem de Carga	R\$ 1.139,58
Supervisor Operacional de preposto	R\$ 2.525,00
Assistente de Logística	R\$ 1.645,00
Líder Operacional	R\$ 1.596,00

Fonte: CCT 248/2020

2.3. Como consequência todos os módulos estão com valores incorretos que não correspondem a CCT da Licitação.

2.3. **SUBMÓDULO 2.2 – ENCARGOS PREVIDENCIÁRIOS (GPS), FUNDO DE GARANTIA POR TEMPO DE SERVIÇO (FGTS) E OUTRAS CONTRIBUIÇÕES** - Após análise verificou-se que estão com base de cálculo divergente da orientada pela IN 07/2018 e pelo caderno técnico.

Os percentuais do submódulo 2.2 incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1. (Redação dada pela Instrução Normativa nº 7, de 2018)

2.4. Retirar da planilha apresentada os itens C do submódulo 2.1 – 13º salário, Férias e Adicional de Férias, pois não faz parte da planilha modelo da IN 05/2017 e nem da planilha de custos anexo IV do Edital. A mesma solicitação se aplica para o item G do Submódulo 4.1 – Ausências Legais. Este item não existe na IN MPDG SEGES Nº 05/2017. Favor retirar este item e o seu valor da planilha de cálculo.

2.5. **MÓDULO 3 – RESCISÃO**

a) **ITENS D, E e F:** A empresa indicou que o contrato terá 100% de Demissão sem Justa Causa na modalidade de Aviso Prévio Trabalhado, entretanto ela já havia informado que teria 5% de desligamento de Demissão sem Justa Causa na modalidade de Aviso Prévio Indenizado, nesse sentido, não é possível obter 1,94% de aviso prévio trabalhado.

COORDENAÇÃO GERAL DE CONTABILIDADE E CUSTOS

Pois, a formula de cálculo do Aviso Prévio Trabalhado é:

$$apt: \left(\frac{7}{\frac{30}{12}} \right) \times 100 \times \text{percentual de incidência}$$

Multa do FGTS do Aviso Prévio Trabalhado

3	Provisão para Rescisão	%	
D	Aviso Prévio Trabalhado	1,85%	$(7/30)/12 \times 100 \times 95\% = 1,85\%$
E	Incidência de GPS, FGTS e outras Contribuições sobre o aviso prévio trabalhado	0,68%	(Aviso prévio trabalhado x Submódulo 2.2)
F	Multa do FGTS do Aviso Prévio Trabalhado	0,6%	$(40\% \times 8\%) \times 1,85\%$

Todo empregado dispensado sem justa causa tem direito de receber, na forma de indenização, o valor correspondente a 40% sobre o saldo dos depósitos efetuados em sua conta vinculada ao FGTS, conforme consta do art. 18 da Lei 8.036/1990. Trata-se de multa paga pela empresa mediante depósito no FGTS.

Convém esclarecer que, anteriormente, os empregadores deveriam arcar com mais 10% sobre o mencionado saldo do FGTS, tendo em vista a contribuição social prevista no art. 1º da Lei Complementar nº 110/2001. Contudo, o art. 12 da Lei nº 13.932, de 11 de dezembro de 2019, extinguiu essa contribuição.

b) Metodologia de cálculo de Multa do FGTS do Aviso Prévio Trabalhado

Considerando que os índices referentes ao aviso prévio trabalhado para serviços de motorista, respectivamente, conforme especificado na fórmula constante da Alínea 3.B e, ainda, que a Lei nº 8.036/1990 determina que, no caso de despedida sem justa causa pelo empregador, deverá ser depositado o percentual de 40% sobre os depósitos realizados na conta vinculada durante a vigência do contrato, incluindo o período do aviso prévio trabalhado, multiplica-se esse percentual por 8%, referente ao FGTS, para fins de cálculo da multa do FGTS sobre o aviso prévio trabalhado.

c) **BASE DE CÁLCULO:** A base de cálculo adotado pelo IFAM neste módulo é **MÓDULO 1 + MÓDULO 2.1** de acordo com a metodologia **SEGES – Secretaria de Gestão**.

2.4 SUBMÓDULO 4.1 – AUSÊNCIAS LEGAIS

a) **SUBSTITUTO NAS FÉRIAS:** A empresa não cotou valores para substitutos nos Afastamentos Maternidade, apresentando percentual de 0%.

b) Outro item a ser corrigido é base de cálculo adotada para o Módulo 4 – Ausências Legais, onde:

BASE DE CÁLCULO: A metodologia a ser adotada será a soma do **MÓDULO 1 + MÓDULO 2 + MÓDULO 3**, conforme dito pela SEGES. Não conseguimos identificar de que modo a proponente chegou ao valor de sua base de cálculo.

2.6. MÓDULO 5 – INSUMOS DIVERSOS

A empresa RMC Locação de Veículos e Prestação de Serviços LTDA incluiu em sua planilha 01 itens diversos daqueles que foi pedido no Termo de Referência (ex: meias).

3. CONCLUSÃO

3.1. Após a análise da proposta encaminhadas pela licitante somos da **NÃO APROVAÇÃO** devido as divergências apresentadas que deverão ser corrigidas pela empresa.

3.2. Logo, ORIENTAMOS:

a) Que a empresa faça a correção dos valores de suas planilhas com base nos itens 2 dessa nota técnica, a fim de que a Administração Pública possa verificar uma exequibilidade nos valores propostos para esta dispensa de licitação.

3.4. Importante salientar que eventuais erros no preenchimento da planilha de custos e formação de preços não constitui motivo suficiente para a desclassificação da proposta, **desde que a planilha seja ajustada sem a necessidade de majoração do preço ofertado.**

3.5. A morosidade nas análises é em decorrência de que TODA a equipe deste Departamento de Contabilidade está rodízio em decorrência da pandemia do COVID-19, neste início do ano de 2021 e, além disso, mais 24 processos de licitação, além de possui 03 integrantes em fase de aprendizado, e atende as 17 unidades como Setorial Contábil do Órgão.

3.6. Face ao exposto, remetemos este processo para o departamento competente a fim de prosseguir com os trâmites processuais cabíveis.

Respeitosamente,

Marlena Raquel dos Santos

Coordenação Geral de Contabilidade e Custos - CGECC
Portaria nº 2.561 – GR/IFAM, de 21/12/2018.



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DO AMAZONAS

NOTA TÉCNICA Nº 366/2021 - CCC/REIT (11.01.01.05.01.01.02)

Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO

Manaus-AM, 23 de Novembro de 2021

Nota_Tcnica_n_21.2021__Contratao_de_motorista_Diurno_CMDI.pdf

Total de páginas do documento original: 6

(Assinado digitalmente em 23/11/2021 10:13)
MARLENA RAQUEL DOS SANTOS VASCONCELOS
COORDENADOR
2193227

Para verificar a autenticidade deste documento entre em <https://sig.ifam.edu.br/documentos/>
informando seu número: **366**, ano: **2021**, tipo: **NOTA TÉCNICA**, data de emissão: **23/11/2021** e o
código de verificação: **bba7f7cfce**